

Resultaten halfjaarlijkse CO2-scan

2024

Resultaten halfjaarlijkse CO2-scan 2024 (Q1-Q2)

Scope 1	Waarde	Eenheid	Conversiefactor kg/eenheid	CO ₂ -e (ton)
<ul style="list-style-type: none">Aardgasverbruik	15.297	m ³	2.13	32.6
<ul style="list-style-type: none">Benzineverbruik leaseauto's	44.998	liter	2.82	127
<ul style="list-style-type: none">Diesilverbruik leaseauto's	1.918	liter	3.26	6.24
<ul style="list-style-type: none">Diesilverbruik in werkbussen	23.202	liter	3.26	75.5
Totaal scope 1				244
Scope 2				
<ul style="list-style-type: none">Elektriciteit projectlocaties	130.862	kWh	0.536	70.1
<ul style="list-style-type: none">Ingekochte elektriciteit	153.258	kWh	0.536	82.1
<ul style="list-style-type: none">Waarvan voor opladen elektrische auto's	27.484	kWh	0	0
<ul style="list-style-type: none">Waarvan groene stroom uit windkracht	284.120	kWh	-0.536	-152
<ul style="list-style-type: none">Elektrische auto's laadpas	30.248	kWh	0.536	16.2
<ul style="list-style-type: none">Waarvan op groene stroom uit zon en wind (NL)	27.484	kWh	-0.536	-14.7
<ul style="list-style-type: none">Thuis opladen voertuigen	13.009	kWh	0.536	6.97
<ul style="list-style-type: none">Gedeclareerde km privéauto's	2.974	Km	0.193	0.574
Totaal scope 2				18
Scope 3				
<ul style="list-style-type: none">Gedeclareerde kilometers	185.496	km	0.193	35.8
Totaal scope 3				35,8

We streven naar een CO2-neutrale wereld. Dat begint bij het worden van een CO2-neutrale organisatie. Om dit te bereiken, monitoren we onze eigen voetafdruk. Dit geeft inzicht en hierdoor kunnen we gerichte reductiedoelstellingen opstellen.

Als we kijken naar de CO2-uitstoot van verschillende factoren in 2024, wordt het volgende geconstateerd:



Aardgasverbruik voor aanvullende verwarming lijkt toe te nemen over het gehele jaar. Mogelijk vanwege de verhuur van de vierde en vijfde verdieping aan derde partijen van het kantoorpand aan de Pastoor Petersstraat in Eindhoven. Hier heeft geen verdiscontering voor plaats gevonden tot op heden.



Het benzineverbruik van leaseauto's is ongeveer gelijk gebleven. Waarschijnlijk als gevolg van projecten die verder weg liggen dan in 2023.



Zakelijk verkeer met diesel personenwagens is sterk aan het afnemen. Dieselverbruik bussen/bestelwagens lijkt ook iets toe te nemen. Waarschijnlijk ook als gevolg van projecten die verder weg liggen dan in 2023.



Alle stroom die ingekocht wordt is inmiddels groene stroom. Hierdoor is een enorme CO2-reductie gerealiseerd, zowel voor de kantoren als projecten.



Door carpoolen en het gebruik van de Hurks elektrische poolauto is het zakelijk aantal gedeclareerde kilometers sterk afgenomen.

Onze doelstelling

In de tabel hieronder zie je de doelstelling per jaar ten opzichte van referentiejaar 2023 (scope 1 en 2). De doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Doelstelling	Resultaat	Prognose einde jaar
2023 (referentiejaar)	-	-	-
2024	- 16%	- 50%	- 50%

Het eerste half jaar 2024 is vergeleken met de totalen van 2023 gedeeld door 2 (in 2023 totaal 1180 ton CO2, voor een half jaar derhalve 590 ton CO2). De doelstelling over geheel 2024 was een reductie van 16% naar 997 ton CO2. Voor het eerste half jaar is een reductie gerealiseerd van bijna 50% (totaal CO2 298 ton) ten opzichte van een half jaar uit 2023. De reden is met name dat er groene stroom is ingekocht per 1-1-2024. Ten aanzien van de overige reductiemogelijkheden wordt met name ingezet op elektrisch en hybride rijden. De verwachting voor eind 2024 zal echter nauwelijks veel verder verbeteren.